

SOGAVAL S.A.

Société du gaz du Valais

SION

RAPPORT DE GESTION

EXERCICE 2004

S O G A V A L S . A . S I O NPARTICIPATIONS AU CAPITAL-ACTIONS

Ville de Sion	60 %
Municipalité de Sierre	40 %

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. Marcel Rauch	Président	Vice-Président, Sierre
Régis Lorétan	Vice-Président	Conseiller municipal, Sion
Raphaël Morisod	Adm.-délégué	Directeur de l'Energie de Sion-Région SA
Nicolas Antille		Directeur de Sierre-Energie SA
Gilles Martin		Conseiller municipal, Sion
Gérard Mittaz		Conseiller municipal, Sion
Jacques Melly		Conseiller municipal, Sierre

SECRETAIRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

George Jenelten	Chef des Services généraux de l'Energie de Sion-Région SA
-----------------	---

ORGANE DE REVISION

Fiduciaire Actis SA, Sion

GESTION

L'Energie de Sion-Région SA

EXPLOITATION

Service Eau et Energie de la Ville de Sion
Sierre-Energie SA

RAPPORT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

à l'Assemblée générale ordinaire des
actionnaires du 2005

*I. GENERALITES***L'année gazière en Suisse**

La consommation de gaz naturel a atteint **35 milliards de kWh** en 2004, ce qui constitue un nouveau record pour la Suisse. Par rapport aux 34 milliards de kWh de 2003, cela représente une augmentation **3 %**. Cette progression provient, d'une part, de conditions météorologiques plus fraîches qu'en 2003 et, d'autre part, de l'augmentation du nombre de clients qui optent pour cet agent énergétique.

Première station de remplissage de gaz naturel carburant (GNC) en Valais

Soucieuse de l'environnement et afin d'élargir son offre au secteur automobile, Sogaval SA participe activement aux mesures mises en place par l'industrie gazière suisse pour le développement d'un réseau de station de remplissage GNC. C'est ainsi qu'elle a inauguré le 24 novembre 2004 à Sion la première station-service GNC en Valais qui est intégrée dans la station-service BP Service Ronquoz, située à l'entrée de l'autoroute Sion-Ouest. Sogaval SA soutient ainsi la densification d'un réseau suisse de station de remplissage qui est un des facteurs clé pour la progression du parc de véhicules GNC. Plus de 1'000 véhicules à gaz naturel roulent sur les routes en Suisse. Ils disposent d'une cinquantaine de stations de remplissage et le réseau est en constante augmentation. L'Europe en compte actuellement environ 900.



* 1 kWh (kilowattheure) = 1'000 Wh (wattheure)

Polluer moins et gagner plus en roulant au gaz naturel

Les véhicules à gaz naturel permettent de protéger le climat et produisent moins d'émissions polluantes tout en offrant les mêmes performances que les véhicules classiques. Leurs émissions de CO₂ sont inférieures de 25 % à celles des véhicules à essence et ils ne génèrent presque aucun potentiel de formation d'ozone.

En plus d'être une solution efficace pour réduire les rejets toxiques dus au trafic, le gaz naturel carburant est financièrement très compétitif. Afin de diminuer les émissions de CO₂ dues au trafic routier, les chambres fédérales encouragent le recours au gaz naturel carburant en réduisant d'au moins 40 centimes par litre équivalent essence la taxation de ce combustible. Cette baisse se traduit également à la colonne : le prix du gaz naturel carburant s'élève à Fr. 1.03 le litre, soit environ 30 % meilleur marché que le litre d'essence sans plomb.

Aussi sûrs que les voitures à essence

Les voitures à gaz naturel répondent aux mêmes exigences de sécurité que les automobiles à essence ou diesel. En effet, selon un crash test effectué par le club automobile allemand ADAC, avec la participation du Touring Club Suisse, une collision frontale dans un véhicule propulsé au gaz naturel n'est pas plus dangereuse qu'avec un véhicule du même type fonctionnant au diesel ou à l'essence. Le mode de remplissage du réservoir n'est pas plus compliqué que pour l'essence. Le gaz naturel est acheminé à la station-service grâce au réseau ordinaire des conduites de gaz. Comprimé à la colonne à hauteur de 250 à 300 bar, il est injecté à une pression de 200 bar dans le réservoir du véhicule.

Pas de différence pour la personne au volant : même conduite, même comportement routier, mêmes performances, également en ce qui concerne la consommation. Par contre, l'environnement et les frais à la pompe s'en portent mieux.

L'industrie automobile mise sur le GNC

Plusieurs marques de voitures, notamment Fiat, Opel, Renault, Iveco, Volvo, Mercedes, VW, Citroën, Peugeot et Ford sont actuellement proposées en Suisse, en version utilitaire ou tourisme bivalent (gaz naturel et essence) : le véhicule à gaz naturel possède un petit réservoir à essence qui augmente son autonomie et est optimisé pour le fonctionnement au gaz naturel.

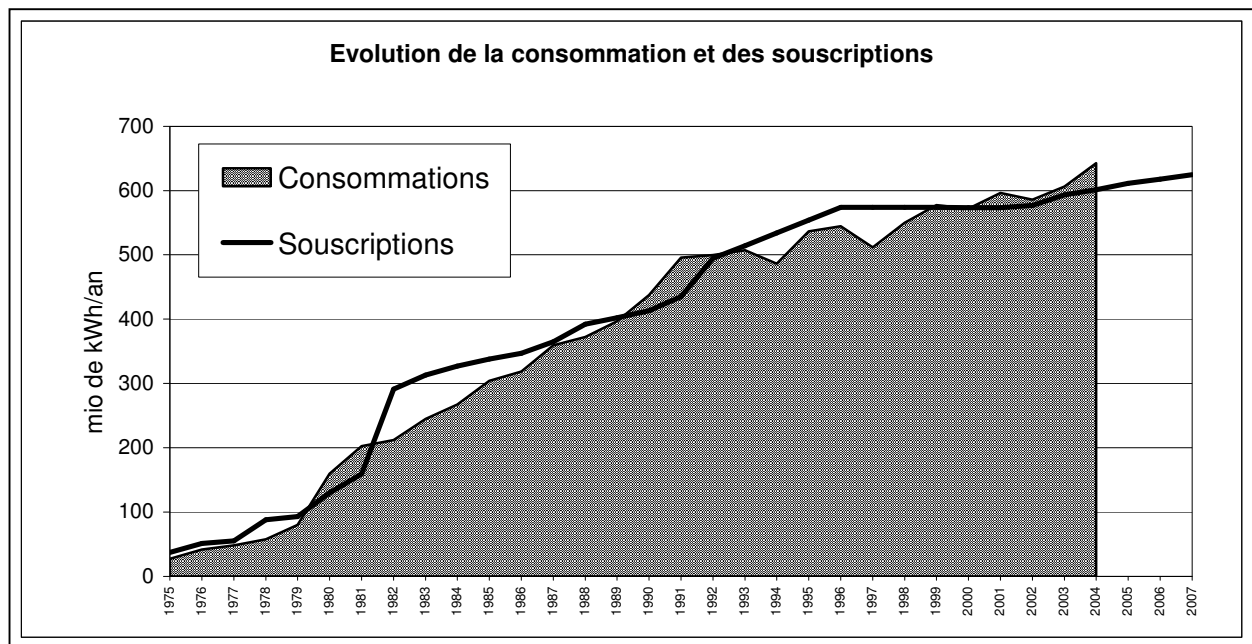
II. ADMINISTRATION

L'Assemblée générale a nommé la Fiduciaire Actis SA de Sion comme organe de révision pour une année.

III. CONSOMMATIONS

Durant cet exercice, Gaznat, actionnaire suisse romand de Swissgas, a fourni 9'117 mio de kWh de gaz naturel, dont 2'120 mio de kWh à ses actionnaires valaisans. Ces quantités correspondent à **26 %**, respectivement **6 %** de la consommation totale de gaz en Suisse.

En 2004, la consommation de gaz de Sogaval S.A. s'est élevée à 642 mio de kWh, soit une augmentation de 6 % par rapport à 2003. Cette augmentation est due principalement aux nombreux bâtiments supplémentaires raccordés et aux températures relativement basses en novembre et décembre 2004. Le prix du gaz naturel constitue également un facteur de succès.



EXPLOITATION

Durant le présent exercice, 11'454 m de conduites principales en polyéthylène (PE), ont été posées à :

	<u>m</u>
- Sion	1'974
- St-Léonard	47
- Conthey	622
- Vétroz	2'013

- Aproz-Nendaz	33
- Lens	2'182
- Icoigne	147
- Randogne	628
- Chermignon	298
- Sierre	237
- Granges	931
- Chalais	200
- Réchy	574
- Miège	180
- Noës	200
- Salquenen	800
- Veyras	388
Total	<u>11'454</u>

A la fin 2004, le réseau des conduites de gaz implantées sur le territoire des communes desservies atteint 395.3 km, réparties comme suit :

Longueur du réseau en m

	Modifications 2004	Etat fin 2004
Acier, pression 5 bar	-117	27'584
Acier, basse pression		798
PE, pression 5 bar	2'057	108'087
PE, basse pression	9'397	202'032
Fonte ductile, joints caoutchouc synthétique basse pression	-135	55'594
Fonte T.I. (chemisée)		345
Fonte à joints mâtés ou à joints en caoutchouc naturel		581
Total		<u>395'273</u>

Le nombre de branchements et de mises en service effectués en 2004 a été de 120 (4'066 kW) sur le réseau de Sierre, de 154 (6'630 kW) sur le réseau de Sion et de 66 (4'227 kW) sur le réseau de Montana, soit au total 340 (contre 258 en 2003), d'une puissance totale de 14'923 kW (10'024 kW). Le réseau de Sogaval SA a fait l'objet d'entretien et de rénovation jugés nécessaires pour assurer la sécurité d'approvisionnement des clients.

Des extensions du réseau de distribution du gaz naturel vers Ardon, Aproz, Nendaz, Savièse et Lens sont projetées en fonction de l'intérêt manifesté par les clients potentiels.

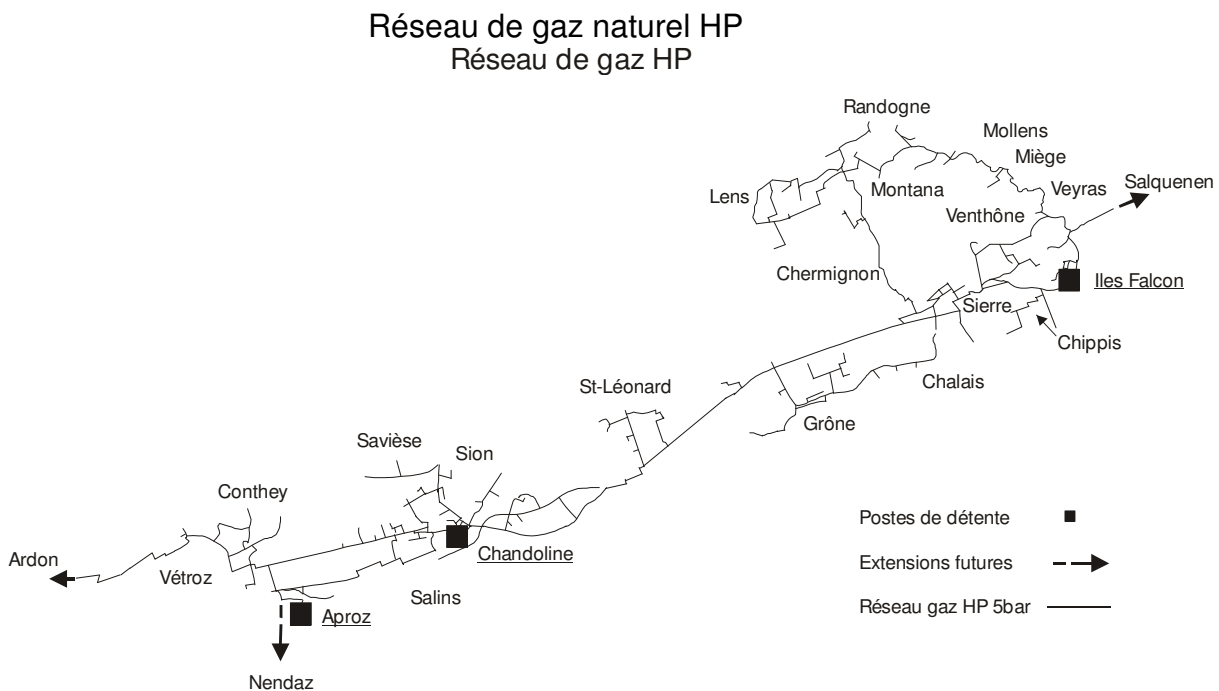
Les principaux bâtiments raccordés sont :

- Résidence des Châteaux à Sion	160 kW
- Immeuble Olympia à Sion	160 kW
- Ateliers mécaniques Revaz à Sion	859 kW
- Halle Bozon à Sion	160 kW
- Halle commerciale Lapeyre à Conthey	150 kW
- Fly Cuisine à Conthey	240 kW

- Halle Galliker à Conthey	200 kW
- Cave Jean-René Germanier à Vétroz	140 kW
- Lofts Revaz à Uvrier	310 kW
- Les Jardins du Curling à Randogne	160 kW
- Immeuble La Méridienne à Crans	189 kW
- Immeuble Marigny-Golf à Crans	210 kW
- Immeuble Le Bosquet à Lens	184 kW
- Immeuble Beau-Soleil Ouest à Lens	157 kW
- Immeuble Rose des Neiges à Lens	176 kW
- Immeuble Dalton 1 à Lens	120 kW
- Bâtiment La Caravelle à Sierre	190 kW
- Immeuble La Poste à Réchy	150 kW
- Stalder Joseph à Granges	170 kW
- Métafa SA à Salquenen	440 kW

6 nouveaux postes de détente ont été construits et mis en service sur le réseau entre Sion, Sierre et Crans-Montana.

* 1 MW (mégawatt) = 1000 kW (kilowatt)
1 kW (kilowatt) = 1000 W (watt)



IV. FINANCES

Le résultat d'exploitation, avant amortissements se monte à 3'306'912,41 francs (Fr. 3'522'310,74 en 2003), en diminution de 215'398,33 francs par rapport à 2003. Le bénéfice net de l'exercice se monte à 53'233,56 francs; un montant de Fr. 67'497,68 est à disposition de l'Assemblée générale. Le Conseil d'administration propose l'attribution d'un dividende de 4 %.

Avec un total de 29,5 mio de francs, les charges augmentent de 1'314'944,86 francs par rapport à 2003. Quant aux produits, ils atteignent 29,6 mio de francs, en augmentation de 1'313'708,98 francs, soit 4,6 %. Ces augmentations proviennent de la variation de la

consommation et du prix du gaz naturel.

Les investissements nets se sont élevés à 1'763'682,85 francs (Fr. 1'418'844,30 en 2003). La marge d'autofinancement a couvert la totalité des investissements et laisse un excédent de financement de 1,5 mio de francs. Ce montant permet d'améliorer la situation financière de l'entreprise, au sens d'un allègement du service de la dette (amortissement et intérêts). La dette consolidée a diminué de 800'000 francs.

Le total du bilan au 31.12.2004 atteint 18'456'158,85 francs contre 25'644'054,99 francs en 2003.

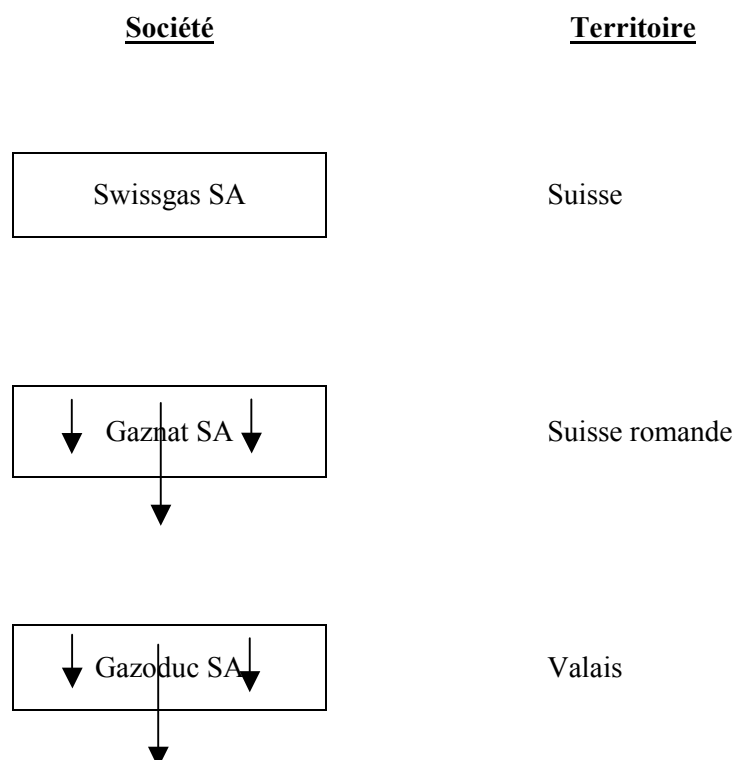
Avant virement de l'attribution 2004, la réserve générale se monte à 857'522,62 francs.

V. GAZODUC S.A.

Sogaval SA est actionnaire de Gazoduc SA, société chargée de l'approvisionnement du gaz naturel en Valais. Elle détient le 24,7 % du capital-actions s'élevant à Fr. 1'125'000.--.

Durant l'exercice 2004, les actionnaires-preneurs de Gazoduc SA ont consommé 800 mio de kWh. La consommation totale de gaz sur le territoire du canton du Valais s'est élevée à 2'277 mio de kWh, soit le 25 % de la consommation de Gaznat SA et le **6,5 %** de la consommation suisse.

Organisation de l'économie gazière suisse



Sogaval SA

Valais-central